

3.5. CONCEPT DE MOBILITÉ



- Légende**
- Limites du campus
 - Parc immobilier actuel
 - Pavillon existant
 - AD** Acronyme d'un pavillon existant
 - Développement de l'institution
 - ① Nouveau pavillon académique et de recherche
 - ② Agrandissement et valorisation/transformation du pavillon existant PS pour la création d'espaces académiques et de recherches, et de support technique
 - ③ Agrandissement et valorisation/transformation des pavillons existants SC-PT pour la création d'espaces académiques et d'un centre étudiant
 - ④.1 Expansion des installations sportives intérieures et nouveau pavillon académique et de recherche – phases 1 et 2
 - ④.2
 - ⑤ Terrains sportifs intérieurs avec jardin de toit et jardins permanents
 - ▨ Pavillon existant à valoriser
- Accès au campus par mode de déplacement**
- Flèche indiquant un accès au campus
 - 🚶 Accès piéton
 - 🚲 Accès cycliste
 - 🚑 Accès pour véhicules d'urgence
 - 🚚 Accès pour des véhicules de livraison, de service et d'entretien
 - 🚗 Accès voiture

- Hiérarchie de voies au sein du campus**
- Voie d'accès véhiculaire principale pour aux stationnements souterrains et au quai de chargement principal
 - 🚗 Point d'accès conditionnel pour les véhicules autorisés à accéder et circuler sur le campus
 - Changement de traitement de voirie et signalisation pour limiter l'accès à certains véhicules
 - Voie partagée
 - Voie de service piétonne perméable et carrossable
- Piétons**
- 🚶 Accès depuis la gare Montréal-ouest (350m)
 - Sentier piéton
 - ▨ Connexion inter-bâtiments souterraine, au niveau du sol ou passerelle aérienne projetée
 - ▨ Rue intérieure
 - ▶ Entrée principale existante accessible aux personnes à mobilité réduite
 - ▶ Entrée principale existante non accessible aux personnes à mobilité réduite
- Circulation véhiculaire**
- ➡ Sens de circulation
 - Apaisement de la circulation sur la rue Sherbrooke Ouest en coordination avec la Ville de Montréal
 - ▨ Aires de stationnement extérieures perméables pour usagers autorisés
- Accès véhiculaire et livraison**
- ↔ Accès au stationnement souterrain
 - 🚚 Quai de livraison principal
 - ↔ Entrée de service

Accès au campus et hiérarchie de voies au sein du campus

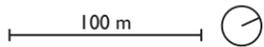
3.5. CONCEPT DE MOBILITÉ



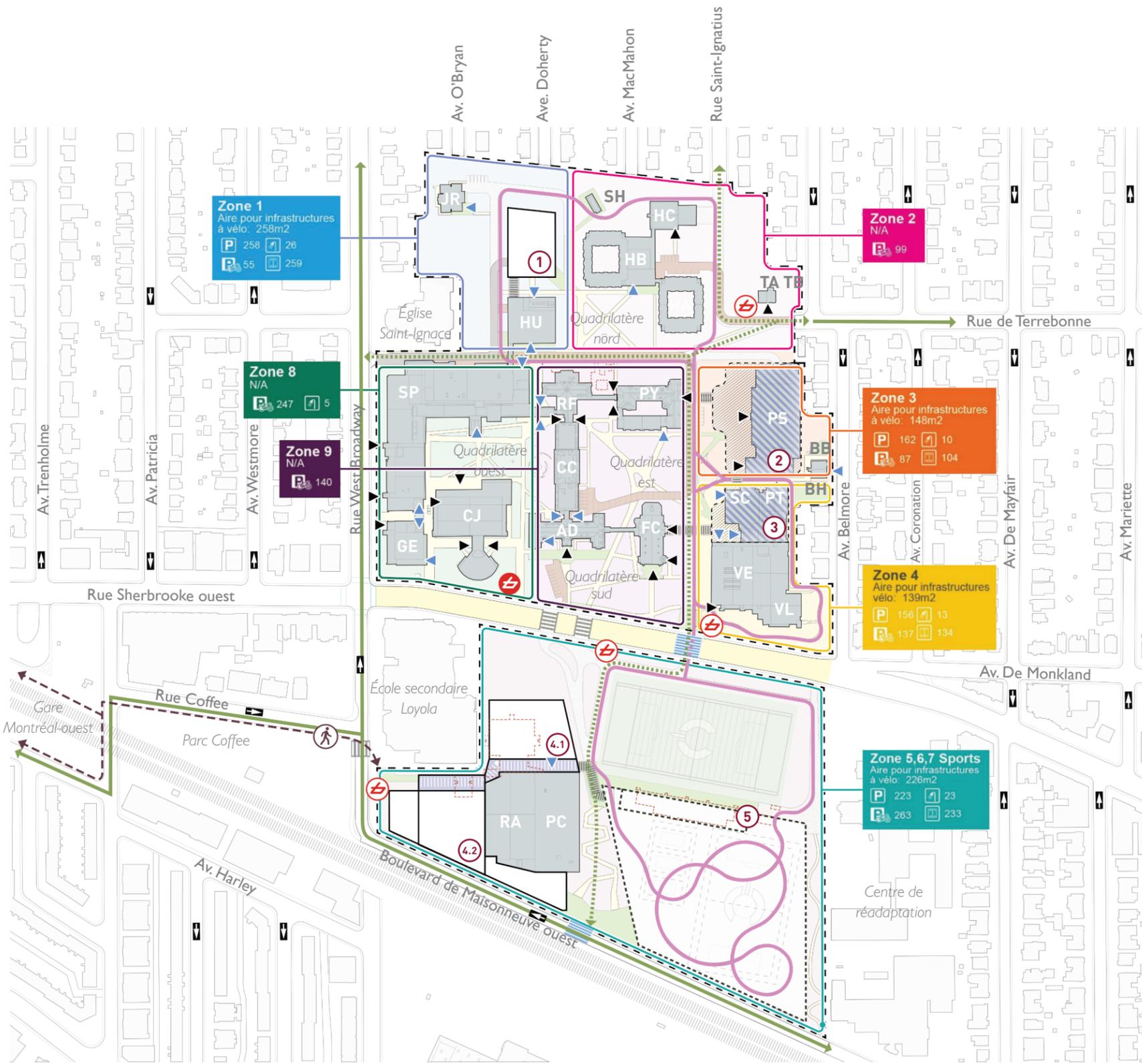
Légende

- Limites du campus
- ▭ Parc immobilier actuel
- ▭ Pavillon existant
- AD Acronyme d'un pavillon existant
- ▭ Développement de l'institution
 - ① Nouveau pavillon académique et de recherche
 - ② Agrandissement et valorisation/transformation du pavillon existant PS pour la création d'espaces académiques et de recherches, et de support technique
 - ③ Agrandissement et valorisation/transformation des pavillons existants SC-PT pour la création d'espaces académiques et d'un centre étudiant
 - ④.1 Expansion des installations sportives intérieures et nouveau pavillon académique et de recherche – phases 1 et 2
 - ④.2
 - ⑤ Terrains sportifs intérieurs avec jardin de toit et gradins permanents
- ▭ Pavillon existant à valoriser
- Hiérarchie de voies au sein du campus
 - ▭ Voie d'accès véhiculaire principale pour aux stationnements souterrains et au quai de chargement principal
 - ▭ Voie partagée
 - ▭ Voie de service piétonne perméable et carrossable
- Piétons
 - ↔ Accès depuis la gare Montréal-ouest (350m)
 - ▶ Entrée principale existante accessible aux personnes à mobilité réduite
 - ▶ Entrée principale existante non accessible aux personnes à mobilité réduite
- Circulation véhiculaire
 - ▶ Sens de circulation
 - ▭ Apaisement de la circulation sur la rue Sherbrooke Ouest en coordination avec la Ville de Montréal
 - 🚗 Point d'accès conditionnel pour les véhicules autorisés à accéder et circuler sur le campus
 - ▭ Changement de traitement de voirie et signalisation pour limiter l'accès à certains véhicules
- Stationnement
 - ↔ Accès au stationnement souterrain
 - ▭ Emprise du stationnement souterrain
 - 88 Nombre de places de stationnement intérieures
 - ▭ Aires de stationnement extérieures perméables pour usagers autorisés
 - 6 Nombre de places de stationnement extérieures
- Accès livraison
 - ▶ Quai de livraison principal
 - ↔ Entrée de service

Circulation véhiculaire et livraison



3.5. CONCEPT DE MOBILITÉ



Légende

- Limites du campus
- ▭ Parc immobilier actuel
 - ▭ Pavillon existant
 - AD Acronyme d'un pavillon existant
- ▭ Développement de l'institution
 - ① Nouveau pavillon académique et de recherche
 - ② Agrandissement et valorisation/transformation du pavillon existant PS pour la création d'espaces académiques et de recherches, et de support technique
 - ③ Agrandissement et valorisation/transformation des pavillons existants SC-PT pour la création d'espaces académiques et d'un centre étudiant
 - ④.1 Expansion des installations sportives intérieures et nouveau pavillon académique et de recherche – phases 1 et 2
 - ④.2
 - ⑤ Terrains sportifs intérieurs avec jardin de toit et gradins permanents
- ▭ Hiérarchie de voies au sein du campus
 - ▭ Voie d'accès véhiculaire principale aux stationnements souterrains et au quai de chargement principal
 - ▭ Changement de traitement de voirie et signalisation pour limiter l'accès à certains véhicules
 - ▭ Voie partagée
 - ▭ Voie de service piétonne perméable et carrossable

Piétons

- ↔ Accès depuis la gare Montréal-ouest (350m)
- ▭ Traverse piétonne existante
- ▭ Traverse piétonne projetée
- ▭ Sentier piéton
- ▭ Connexion inter-bâtiments souterraine, au niveau du sol ou passerelle aérienne projetée
- ▭ Rue intérieure
- ▭ Parvis
- ▶ Entrée principale existante accessible aux personnes à mobilité réduite
- ▶ Entrée principale existante non accessible aux personnes à mobilité réduite
- ▭ Parcours de santé

Mobilité cycliste et offre en stationnement et services aux usagers ¹

- ↔ Voie cyclable existante
- ↔ Lien cyclable projeté sur voie partagée
- ▭ Offre future de stationnement vélo intérieur
- ▭ Offre future de stationnement vélo extérieur
- ▭ Douches
- ▭ Casiers
- ⚡ Station Bixi existante à relocaliser
- ⚡ Potentielle localisation pour les futures station Bixi ou la relocalisation de l'actuelle station

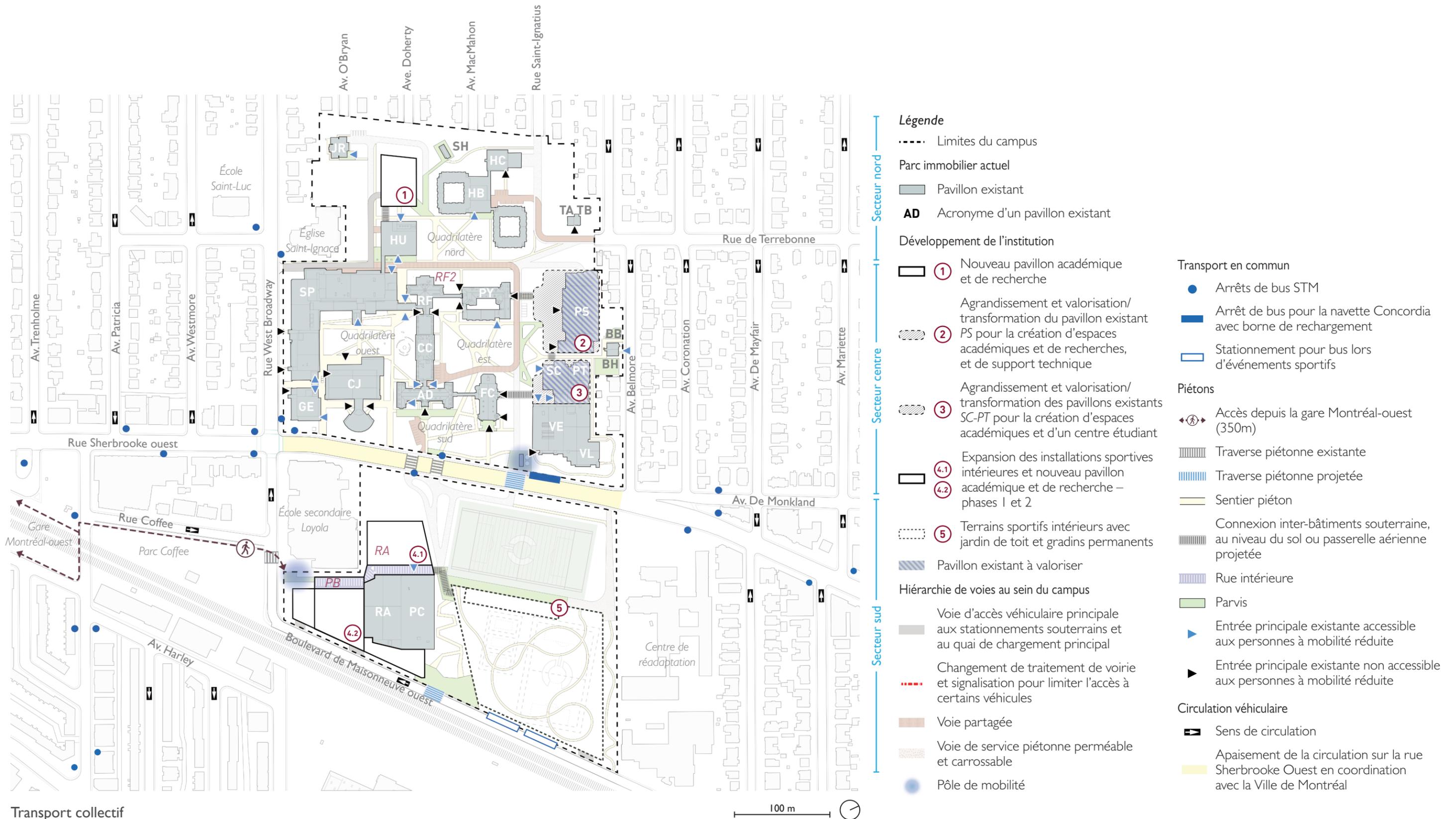
Circulation véhiculaire

- ▭ Sens de circulation
- ▭ Apaisement de la circulation sur la rue Sherbrooke Ouest en coordination avec la Ville de Montréal

¹ Informations extraites de Momentum, *Étude de stationnement*, Mars 2023, Annexe E – P.20

Mobilité active

3.5. CONCEPT DE MOBILITÉ



- Légende**
- Limites du campus
 - Parc immobilier actuel
 - Pavillon existant
 - AD** Acronyme d'un pavillon existant
- Développement de l'institution**
- ① Nouveau pavillon académique et de recherche
 - ② Agrandissement et valorisation/transformation du pavillon existant PS pour la création d'espaces académiques et de recherches, et de support technique
 - ③ Agrandissement et valorisation/transformation des pavillons existants SC-PT pour la création d'espaces académiques et d'un centre étudiant
 - ④.1 Expansion des installations sportives intérieures et nouveau pavillon académique et de recherche – phases 1 et 2
 - ④.2 Expansion des installations sportives intérieures et nouveau pavillon académique et de recherche – phases 1 et 2
 - ⑤ Terrains sportifs intérieurs avec jardin de toit et gradins permanents
- Hiérarchie de voies au sein du campus**
- Voie d'accès véhiculaire principale aux stationnements souterrains et au quai de chargement principal
 - Changement de traitement de voirie et signalisation pour limiter l'accès à certains véhicules
 - Voie partagée
 - Voie de service piétonne perméable et carrossable
 - Pôle de mobilité
- Transport en commun**
- Arrêts de bus STM
 - Arrêt de bus pour la navette Concordia avec borne de recharge
 - Stationnement pour bus lors d'événements sportifs
- Piétons**
- ↔ Accès depuis la gare Montréal-ouest (350m)
 - ▨ Traverse piétonne existante
 - ▨ Traverse piétonne projetée
 - Sentier piéton
 - ▨ Connexion inter-bâtiments souterraine, au niveau du sol ou passerelle aérienne projetée
 - ▨ Rue intérieure
 - ▨ Parvis
 - ▶ Entrée principale existante accessible aux personnes à mobilité réduite
 - ▶ Entrée principale existante non accessible aux personnes à mobilité réduite
- Circulation véhiculaire**
- ➡ Sens de circulation
 - ▨ Apaisement de la circulation sur la rue Sherbrooke Ouest en coordination avec la Ville de Montréal

Transport collectif

100 m